

Manuale d'uso per DISPOSITIVO D'ALLARME RADAR KAZA DT 110 e DT 110 LIVE

1. Introduzione

Grazie per aver acquistato il nostro dispositivo d'allarme radar KAZA DT 110 / 110 LIVE. Questo dispositivo d'allarme usa la tecnologia GPS più avanzata. Funziona insieme al database più completo e più aggiornato sul mercato, sviluppato più di 11 anni fa e che si evolve grazie ai contributi di migliaia di collaboratori. Inoltre la nuova versione LIVE permette di connettersi alla community KAZA LIVE per ricevere avvisi in tempo reale da migliaia di utenti, dandoti un sistema unico di aggiornamenti automatici. (Se il tuo modello non è la versione LIVE, puoi migliorarlo e ottenere queste funzioni con l'acquisizione del MODEM DATI opzionale e inserendo una SIM card dati a tua scelta. Per ulteriori informazioni visita www.cdpsa.eu)



La connessione al cloud della community LIVE comporta un **ulteriore scudo protettivo**, visto che potrai ricevere avvisi in tempo reale da parte degli utenti KAZA. Riceverai avvisi riguardanti: radar mobili nascosti, avvistamenti di elicotteri PEGASUS, incidenti, ingorghi, etc.

Questa tecnologia interattiva esclusiva ed innovativa tra il tuo KAZA e la community LIVE ti permetterà di informare ed essere informato in tempo reale, in modo da prevedere possibili rischi stradali. Le sue caratteristiche per la connessione ti permetteranno anche di aggiornare il tuo database KAZA senza dover avere un PC.

L'opzione di **connessione alla community LIVE** non comporta un costo mensile, è del tutto gratuita. Decidi tu se vuoi connetterti alla community LIVE tramite SIM card e quale vuoi usare. Il consumo stimato è irrisorio, solo 100 KB ogni 500 Km circa.

KAZA ha una delle community più importanti al mondo, con copertura e protezione nei maggiori mercati come puoi vedere in questa mappa qua sotto:



Did you know that KAZA LIVE users are not only in Spain?



NOTIFICHE IMPORTANTI:

- Da solo, questo dispositivo è un dispositivo d'allarme GPS legale al 100%.
- Non usare il dispositivo KAZA DT 110 / 110 LIVE per evitare i controlli sui limiti di velocità, ma piuttosto per favorire condizioni di guida più sicure. Il dispositivo ti ricorderà i limiti da rispettare in qualsiasi momento, aiutandoti così ad evitare errori o leggerezze che potrebbero causare incidenti o multe.
- Non maneggiare il dispositivo mentre stai guidando, potrebbe distrarti, spostando la tua attenzione dalla strada.
- L'utente di questo dispositivo sarà esclusivamente e personalmente responsabile del suo uso, tenendo presente le leggi di ogni paese. Il produttore o distributore non sarà responsabile in alcun modo del suo uso se questo contravviene alle leggi applicabili nel paese in cui viene usato.
- Puoi potenziare le funzionalità del tuo KAZA DT 110 aggiungendo altri accessori: cavo dati-modem per avere connettività Live e aggiornamenti automatici, e anche l'antenna wireless esterna per rivelazione mobile KAZA DT 400. Per ulteriori informazioni visita www.cdpsa.eu.



2. Quali sono le differenze tra un dispositivo d'allarme radar GPS e un rivelatore?

Il **dispositivo d'allarme radar** GPS, di solito posizionato all'interno del veicolo, identifica la posizione del veicolo in qualsiasi momento (grazie al GPS) e i radar fissi (grazie al database integrato). Non registra o rivela un segnale radar. Quando il veicolo si avvicina ad un radar fisso, l'allarme radar ti avviserà con abbastanza anticipo in modo da permetterti di ridurre la tua velocità. L'efficacia di un dispositivo d'allarme radar dipende dalla qualità del database.

L'**antenna che rivela** radar, posizionata di solito all'esterno del veicolo, registra l'esistenza di un radar ricevendo le lunghezze d'onda radio (GHz) emesse dal radar.

Il tuo dispositivo d'allarme radar DT 110 non ha un'antenna che rivela, ma questa può essere acquistata separatamente dalla nostra pagina web www.cdpsa.eu. (KAZA DT 400 Detector).

AVVISO RADAR DEL DISPOSITIVO D'ALLARME GPS KAZA LIVE DT 110

Il tuo KAZA DT 110 ti informerà dei seguenti radar:

In generale, ti avviserà di tutti i radar fissi, radar a sezione, radar da semafori e radar fissi di velocità variabile (esempi in foto 1 e foto 2).



(Foto 1)

(Foto 2)

Gli **Autovelox fissi** (foto 3) sono tipi di laser incrociato (**non possono essere rilevati da nessun impianto**) e pertanto saranno annunciati sufficientemente in anticipo tramite il dispositivo d'allarme GPS.



(Foto 3)

Tra i radar che non emettono lunghezze d'onda e che saranno annunciati solo dal dispositivo d'allarme GPS ci sono i radar ad induzione e a controllo di tratto:

I **radar ad induzione** sono cavi posizionati sotto l'asfalto che calcolano la velocità del veicolo quando ci si passa sopra; sono usati anche nei radar da semafori (foto 4).



(Foto 4)

I **radar a controllo di velocità del tratto** sono due videocamere con un sistema ottico per la lettura delle targhe posizionate ad una distanza fissa di X Km (foto 5). Il sistema misura il tempo impiegato dal veicolo per fare quella distanza e calcola la velocità media. Il tuo GPS ti avviserà per questo tipo di radar.



(Foto 5)

RADAR RIVELATI CON L'ANTENNA KAZA DT 400 (OPZIONALE)

L'antenna KAZA DT 400 (opzionale) rivela i radar che emettono lunghezze d'onda e usano bande KA in 34.3 e 35.5 GHz e banda K 24.125 GHz (banda K non attivata in modalità predefinita).

In Spagna, la banda KA viene usata sia per i radar fissi che per i radar mobili e sono del tipo Multanova 6F. Nel modello KAZA DT 400 (opzionale) questa banda è attivata in modalità predefinita. Vedi esempi (foto 6).



(Foto 6)

RADAR NON RIVELATI DA NESSUNA UNITÀ ANTI-RADAR

Autovelox mobili che funzionano con un laser in sezione trasversale alla strada. Circa 2% dei radar sono di questo tipo. Possono essere identificati se noti una macchina sul lato della strada con il finestrino dietro all'autista abbassato a metà. L'unica protezione possibile per questo tipo di radar che non possono essere rivelati è la community KAZA Live tramite la notifica di altri utenti in tempo reale.



(Foto 7)

C.D. Products S.A.

3. Caratteristiche base del tuo dispositivo e contenuto della scatola



1. Selezione fuso orario.
2. L'orologio annuncia l'ora.
3. Bande K, KA, LASER con la possibilità di accendere o spegnere le bande separatamente (dipende dalla versione).
4. Aggiornamento on-line quando sei connesso al sistema Cloud, oltre agli avvisi in tempo reale dalla Community Kaza Live (disponibile solo con connessione internet tramite MODEM DATI e SIM).
5. Permette di informare la Community LIVE su problemi di traffico (disponibile solo con connessione internet tramite MODEM DATI e SIM).
6. Avvisi quando viene superata la velocità di viaggio programmata volontariamente dall'utente.
7. Bussola con la direzione sullo schermo.
8. Connessione con l'antenna (se hai l'antenna KAZA DT 400 opzionale).
9. Mostra la distanza dal radar.
10. Volume regolabile.
11. Mostra la distanza effettiva del veicolo (GPS).
12. Il margine di errore tra la velocità mostrata sullo schermo e il tachimetro della macchina è regolabile di ± 5 Km/h.
13. Puoi scegliere tra quattro modalità d'avviso: PRL, P, PR, PL

PRL	Avvisi: Radar Fissi, Possibili Radar Mobili e Punti Pericolosi della Strada
PR	Avvisi: Radar Fissi e statisticamente della possibile presenza di Radar Mobili.
PL	Avvisi: Radar Fissi e Punti Pericolosi della Strada.
P	Avvisi: Radar Fissi.

Contenuto della scatola:

- Dispositivo d'allarme KAZA DT 110 o dispositivo d'allarme KAZA DT 110 LIVE
- Adattatore per auto 12V-24 DC (versione KAZA DT 110) o presa modem-dati (versione KAZA DT 110 LIVE)
- Manuale d'uso.

- Calamita per fissarlo al cruscotto
- Cavo USB per aggiornamento del database.
- Custodia (solo versione KAZA DT 110 LIVE)

4. Sistemazione in macchina

1. Prima connetti il cavo adattatore alla presa accendisigari della macchina e all'unità.
2. Poi posiziona il dispositivo sul cruscotto rivolto verso l'esterno. Posizionarlo nel modo sbagliato riduce considerevolmente la copertura del GPS.
3. Se vuoi connettere il tuo dispositivo all'antenna che rivela KAZA DT 400 (opzionale), tieni premuto il tasto "R" per almeno 3 secondi una volta che senti *"Consulta la legislazione del tuo paese, radar attivato"*. La stella gialla si accenderà. Ora hai un dispositivo d'allarme GPS e un rivelatore. Per disconnettere l'antenna, compi la stessa operazione. Non dimenticare di controllare le leggi del tuo paese riguardo l'uso di un rivelatore!

5. Iniziare a usare l'attrezzatura

Questo dispositivo può funzionare da solo con il suo database locale aggiornabile o, se hai l'opzione modem dati + SIM, connesso alla community LIVE

- Per aggiornare l'attrezzatura senza connessione al cloud, connetti il cavo USB per l'aggiornamento al dispositivo e al PC e apri il software per l'aggiornamento. Poi segui le istruzioni della sezione 10 di questo manuale o segui il processo di aggiornamento sul foglio allegato.
- Con una connessione al cloud, avrai aggiornamenti automatici e informazioni rilevanti in tempo reale in un raggio di 100 km. Ricorda che mentre sei connesso al cloud puoi dare e ricevere informazioni da altri utenti della Community LIVE.

Se vuoi una connessione al cloud e il tuo dispositivo non è la versione LIVE, devi prima procurarti l'accessorio MODEM DATI che può essere acquistato tramite il nostro sito web www.cdpsa.eu e nel quale devi inserire una SIM card. Consigliamo di ordinare una copia della tua SIM card normale con i dati attivati ma con la richiesta di codice PIN disattivata (ovvero che non richiede un codice PIN).

Inserisci la SIM card nell'accessorio MODEM DATI (opzionale) come si vede nella foto.



6. Informazioni sullo schermo

Avviso importante:

Gli indicatori rossi sullo schermo si spengono automaticamente dopo 10 secondi per non distrarre l'autista. Si accenderanno se necessario o premendo un tasto qualsiasi.



- M: Ti dice che il sistema è collegato al cloud (richiede il cavo MODEM DATI opzionale).
- R: Ti dice che la frequenza non esiste nella memoria GPS.
- L: La rivelazione dei laser è attivata (se hai l'antenna KAZA DT 400 opzionale).
- K: La Banda K è attivata.
- KA: La Banda KA è attivata.
- P: Ti dice che i punti pericolosi e i punti di servizio allarme sono attivati.
- ★: Solo se hai l'antenna KAZA DT 400 opzionale

- Quando la stella è accesa vuol dire che c'è una connessione tra l'antenna e il dispositivo d'allarme. L'antenna è connessa.
- Se la stella lampeggia vuol dire che l'antenna è in stand-by perchè stai guidando a meno di 20Km/h e questa velocità è stata selezionata in "Impostazioni suono avviso radar".
- Se la stella è fissa il rivelatore è connesso e sta facendo una scansione delle frequenze.

Avvisi GPS sullo schermo:

- Ti informerà della velocità GPS effettiva del tuo veicolo mentre stai guidando.
- Mentre ti avvicini ad un radar fisso, ti informerà della distanza fino al radar con un conto alla rovescia.
- Quando guidi in un'area dove ci sono molti radar mobili, indicherà:
 - Se il punto è esatto, la distanza fino a questo punto con un conto alla rovescia.
 - Se il punto non è esatto, il conto alla rovescia arriverà a zero e comincerà a contare per finire ad approssimativamente 500 m dal punto. Questo metodo indicherà un'area più che un punto specifico.

7. Tipi di avvisi da KAZA DT 110

Avvisi database:

- Radar fissi
- Radar in gallerie
- Radar da semafori
- Radar a induzione
- Radar fissi a velocità variabile
- Radar a controllo di tratto (ottici)
- Statistiche su radar mobili
- Statistiche su punti di controllo dell'alcol.
- Statistiche su punti pericolosi, curve, incroci...
- Statistiche su radar mobili che non possono essere rivelati (solo database AutoveloX)
- Nuove telecamere per la sicurezza del traffico
- Altro...

Avvisi della Community LIVE in tempo reale (richiede cavo MODEM DATI):

- Elicottero o aereo che vola sull'area
- Controllo di velocità mobile
- Problemi di traffico
- Controlli della polizia
- Incidenti

8. Programmazione e opzioni menu



Regolazione del volume

Premi brevemente il tasto "+ o -" per cambiare l'intensità del volume. Ogni volta che premi "+ o -", lo schermo mostrerà un numero da 1 a 5 a rotazione.

Accendere e spegnere l'antenna che rivela

In modalità predefinita il rivelatore è spento e anche la stella gialla nel centro della bussola è spenta. Il GPS è attivo e del tutto opzionale; il dispositivo funziona come dispositivo d'allarme GPS.

Se vuoi connettere il KAZA DT 400 opzionale, tieni premuto il tasto "R" per almeno 3 secondi una volta che è acceso fino a quando senti "Consulta la legislazione del tuo paese, radar attivato". La stella gialla si accenderà.

Per spegnere il rivelatore tieni premuto il tasto "R" per almeno 5 secondi.

Non dimenticare di controllare la legislazione del tuo paese riguardante il rivelatore!

Menu tasto "R" (richiede cavo MODEM DATI opzionale)

Se premi il tasto "R" (report) quando il dispositivo ha copertura ed è connesso al cloud, potrai fare un resoconto live dei vari tipi di punti. Per selezionare premi i tasti + e - e sentirai i tipi di punti su cui fare il resoconto. Quando senti il punto su cui vuoi fare il resoconto premi di nuovo "R" e aspetta.

Accesso rapido al resoconto su radar mobili ed elicotteri (richiede cavo per il MODEM DATI opzionale)

I tasti Radar Mobile (a sinistra) ed Elicottero (a destra) ti permettono di fare facilmente un resoconto su questi tipi di punti per la **Community LIVE** con un semplice clic.

Tieni premuto il tasto finché senti una voce.



Menu del tasto “M”

Ogni volta che premi il tasto “M”, andrai su una delle opzioni menu da 1 a 9. In questa opzione il tasto “+ o -” serve generalmente a scegliere le opzioni.

- **Menu 1: Selezionare la modalità d’avviso GPS**

Premi il tasto “M” una volta per accedere a questo menu e sentirai “Modalità allarme corrente”. Ci sono 4 opzioni tra cui scegliere usando i tasti “+ o -”:

- PRL ---** Il GPS ti avviserà su Radar Fissi, possibili Radar Mobili e Punti di Informazione o Pericolosi.
- PR ---** Il GPS ti avviserà su Radar Fissi e possibili Radar Mobili.
- PL ---** Il GPS ti avviserà su Radar Fissi e Punti di Informazione o Pericolosi.
- P ---** Il GPS ti avviserà su Radar Fissi.

Seleziona la modalità desiderata usando il tasto “+ o -”. Aspetta che il dispositivo torni alla schermata principale.

Nota: Se il database Autovelox viene caricato, tutte le configurazioni avviseranno anche di “Possibili aree controllate da Lidar o Autovelox che non possono essere rivelati.” Se non vuoi questa funzione, carica il normale database. Vedi la sezione aggiornamento.

Avviso importante:

Nei quattro casi, se hai l'antenna che rivela KAZA DT 400 opzionale, ti avviserà anche se rivela bande radar indipendentemente dalla modalità, oltre ai punti LIVE riportati da altri utenti.

- **Menu 2: Attivare/Disattivare la banda “K1” o stringere la banda K. (Frequenza 23.880 - 24.050)**

Premi il tasto “M” due volte. Sentirai “Attenzione Banda K”, premi il tasto “+ o -” per attivarla o disattivarla.

La banda K produce molti falsi allarmi in città (quando guidi vicino a porte automatiche, benzinai, ripetitori, etc.). Se viene attivata, troverai questi falsi allarmi. È meglio non attivarla o farlo solo in aree più isolate.

- **Menu 3: Attivare/Disattivare “K2” o allargare la banda K. (Frequenza 23.900 - 24.125))**

Premi il tasto "M" tre volte. Sentirai "Attenzione Banda K", premi il tasto "+" o "-" per attivarla o disattivarla.

La banda K produce molti falsi allarmi in città (quando guidi vicino a porte automatiche, benzinai, ripetitori, etc.). Se viene attivata, troverai questi falsi allarmi. È meglio non attivarla o farlo solo in aree più isolate.

- **Menu 4: Regolare la velocità di crociera**

Presmi il tasto "M" quattro volte. Sentirai "Selezione del limite di velocità di crociera", premi il tasto "+" o "-" per spegnerlo o per impostare il limite di velocità da 30 a 160. Quando il tuo veicolo supera la velocità selezionata il tuo dispositivo ti farà sapere che "stai superando il limite di velocità".

- **Menu 5: Configurazione del suono per l'avviso radar (applicabile solo se hai l'antenna che rivela KAZA DT 400 opzionale)**

Premi il tasto "M" cinque volte. Sentirai "Configurazione del suono per l'avviso radar". Se premi brevemente i tasti "+" o "-", questo avviso aumenterà o diminuirà di 10 Km/h. I valori possono andare da 0 a 90 Km/h. Se è impostato su "0", l'antenna ti informerà indipendentemente dalla tua velocità di guida e non si disconetterà quando guidi ad una velocità inferiore a 20 Km/h. Si consiglia di impostarlo su 40 Km/h.

Questa opzione è utile quando guidi in città a bassa velocità, quindi i falsi allarmi dell'antenna non sono emessi a causa di interferenze e quindi l'antenna che rivela non emette un segnale quando sei fermo.

Per esempio se ci avviciniamo ad un radar di 120 Km/h e un avviso GPS viene emesso, il sistema assumerà un valore di 115 Km/h per spegnere l'antenna che rivela e il suo avviso. Questo significa che se non superiamo i 115 Km/h, l'antenna non emetterà l'avviso di banda KA o banda K, solo il GPS avviserà. Pertanto la radiazione emessa dall'antenna viene camuffata. Questa funzione viene attivata come standard, se non vuoi questa funzione seleziona "0" o una velocità con i tasti "+" e "-" in questa funzione del menu.

- **Menu 6: Sistema di identificazione del radar (applicabile solo se hai l'antenna che rivela KAZA DT 400 opzionale)**

Premi il tasto "M" sei volte. Sentirai "Sistema di identificazione del radar". Premi il tasto "+" o "-" per accendere o spegnere questa opzione.

Se questa funzione è attivata, quando guidi in una delle zone segnate sul database come interferenza (vedi la sezione del manuale DT 400 chiamata Interferenze nella frequenza radar), il rivelatore accenderà solo l'indicatore della banda rivelata sullo schermo ma non verrà emesso alcun avviso sonoro.

- **Menu 7: Avviso sonoro continuo dovuto a velocità di crociera eccessiva**

Premi il tasto "M" sette volte. Sentirai "Avviso continuo". Premi il tasto "+" o "-" per accendere o spegnere l'opzione.

Se viene attivata, questa opzione ripeterà l'avviso di velocità eccessiva. Se è disattivata, ti avviserà quando superi la velocità ma non ti avviserà di nuovo a meno che tu non diminuisca la velocità per poi aumentarla di nuovo.

- **Menu 8: Regolazione della velocità indicata**

Questa opzione viene usata per regolare la velocità che appare sullo schermo del tuo dispositivo in rapporto a quella indicata dal tachimetro del veicolo. Si consiglia di lasciarla a 0 visto che la velocità impostata dal GPS è più precisa di quella del tachimetro dell'auto. Premi il tasto "M" otto volte. Sentirai "Regolazione della velocità indicata". Premi il tasto "+" o "-" per scegliere da -5 fino a +5 Km/h.

- **Menu 9: Impostazioni di fabbrica**

Questa opzione viene usata per ripristinare tutte le impostazioni di fabbrica originali. Premi il tasto "M" nove volte. Sentirai "Impostazioni di fabbrica". Premi il tasto "OK" per tornare alle impostazioni di fabbrica. Se hai l'antenna che rivela opzionale, si disconnetterà, trasformando il dispositivo in un semplice dispositivo d'allarme GPS.

9. Falsi allarmi del GPS

Avvisi di velocità al di sotto della velocità indicata

Se il GPS emette un avviso di velocità al di sotto della velocità indicata per la strada su cui stai guidando, è perché occasionalmente il GPS può emettere un avviso per una strada di servizio, un incrocio o una strada parallela. Visto che non usa la cartografia come un navigatore, il GPS ti avvisa quando ti avvicini ad un punto del database in una direzione specifica ma non sa esattamente se sei su quella strada o quella accanto.

Altre volte può emettere un avviso per un punto che è 500 metri davanti a te, ma cambi direzione prima di raggiungere questo punto e l'avviso scompare.

Avvisi per possibili radar mobili

Il GPS ha un database con statistiche di posizioni dove i radar mobili vengono posizionati di solito per fare multe. Si tratta di statistiche e non significa che siano lì per forza quando guidi in quel punto. Per rivelare questi radar, il dispositivo deve essere collegato all'antenna che rivela opzionale.

Avvisi per punti pericolosi, curve, controlli dell'alcol

Questi avvisi avvengono quando siamo in un raggio di approssimativamente 250 metri e potrebbero essere fuori dal nostro campo visivo, come per esempio su una strada di servizio, su una strada statale vicina, etc.

Il GPS non ha emesso un avviso per un radar fisso, radar in galleria, radar da semaforo, etc.

Aggiorna la versione del database. Nel caso improbabile che continui a non emettere l'avviso, contattaci tramite il sito www.gpsalerta.com e informaci su questo punto mancante nel database.

Il GPS non ha emesso un avviso per un radar fisso in una galleria

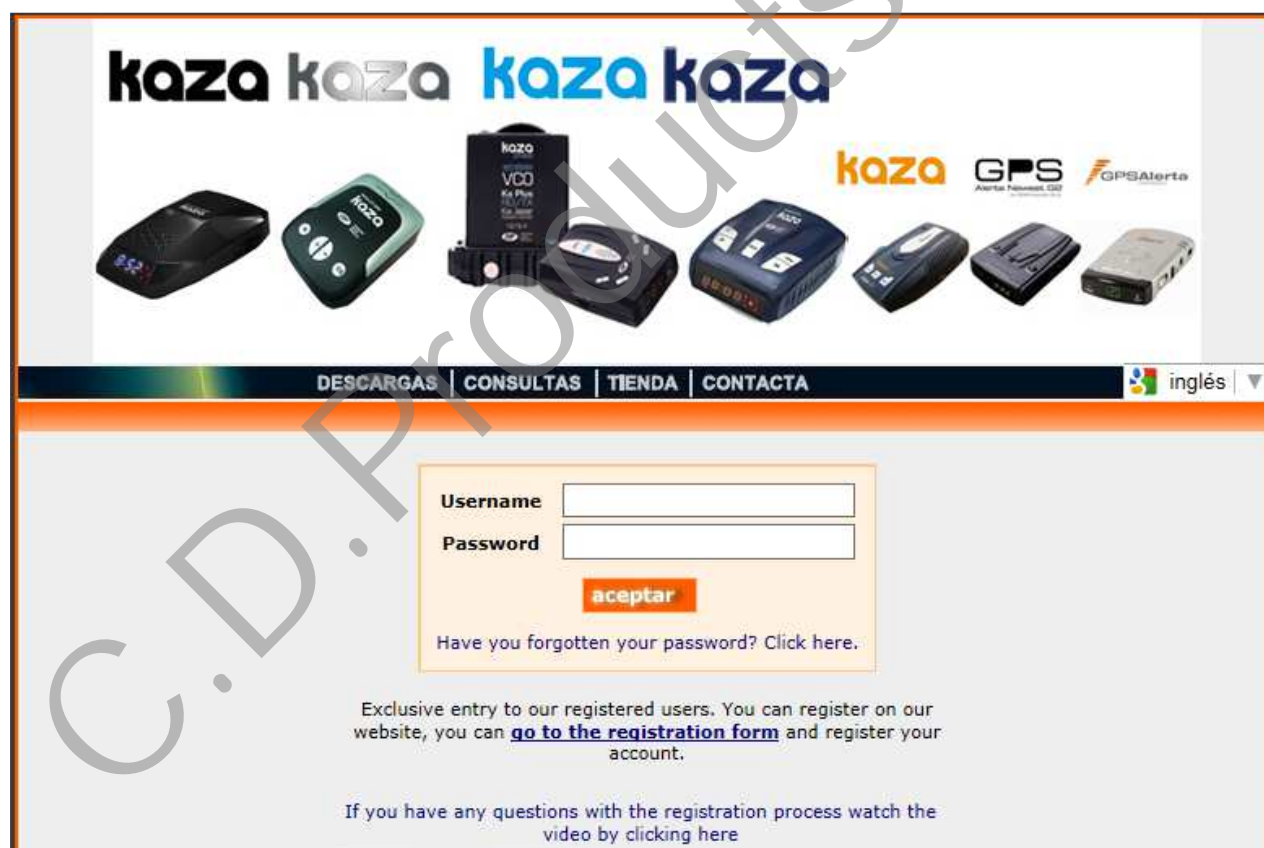
Dentro una galleria non c'è copertura GPS, quindi l'unità ti avviserà prima dell'entrata in galleria, ma non una volta entrati in galleria.

Avviso importante:

Se attivi la banda "K" in Spagna, verranno emessi molti falsi avvisi e interferenze. Tutti i radar che emettono banda "K" sono fissi e il GPS ti avviserà con un anticipo di 500 m. Si consiglia di disconnetterla.

10. Aggiornamento del database

Innanzitutto devi **registrare il tuo dispositivo KAZA** nella nostra pagina web download: <http://www.kazaradares.com> in modo da avere gli ultimi aggiornamenti e database. In questo modo puoi essere protetto dai furti confermando il numero seriale di attivazione del dispositivo e il suo primo uso legale, così potrai bloccare la registrazione in caso di furto o smarrimento.



The screenshot displays the Kaza website interface. At the top, there's a banner with the 'kaza' logo repeated in different colors and styles, alongside images of various Kaza GPS devices. Below the banner is a navigation bar with links: DESCARGAS, CONSULTAS, TIENDA, and CONTACTA. A language selector shows 'inglés'. The main content area features a login form with fields for 'Username' and 'Password', an 'aceptar' button, and a link for forgotten passwords. Below the form, there's a registration notice in English: 'Exclusive entry to our registered users. You can register on our website, you can [go to the registration form](#) and register your account.' At the bottom, another English notice says: 'If you have any questions with the registration process watch the video by clicking here'.

kaza kaza kaza kaza

DESCARGAS | CONSULTAS | TIENDA | CONTACTA | inglés ▼

Username

Password

aceptar

[Have you forgotten your password? Click here.](#)

Exclusive entry to our registered users. You can register on our website, you can [go to the registration form](#) and register your account.

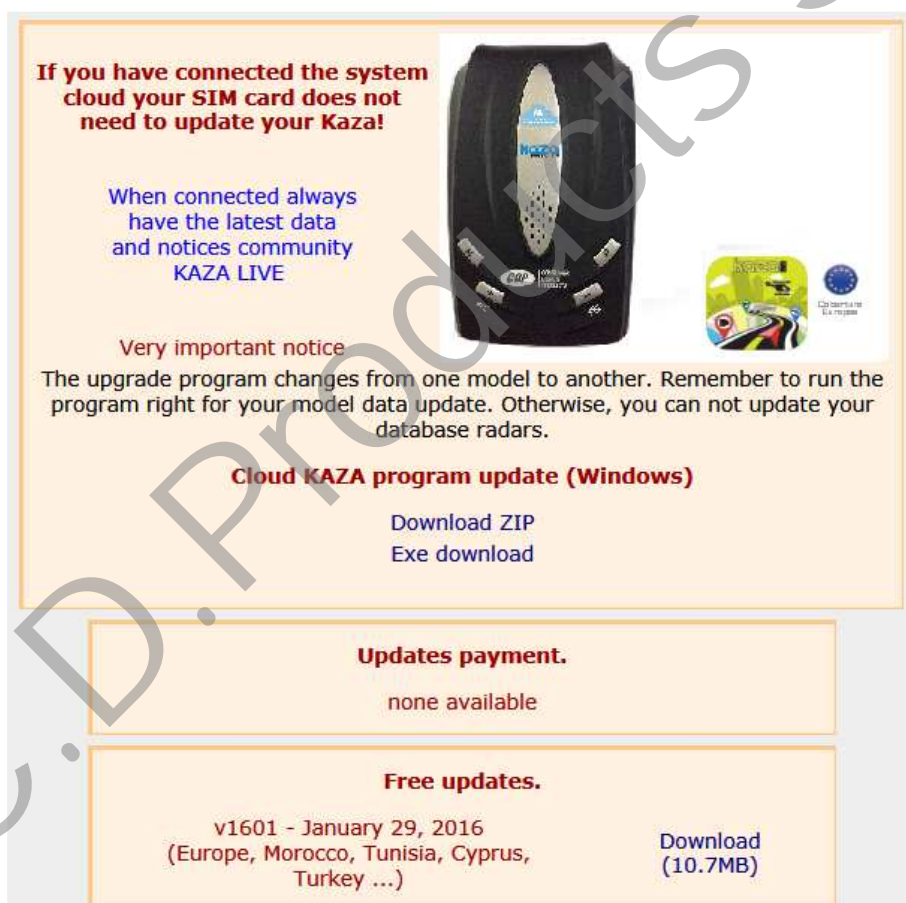
If you have any questions with the registration process watch the video by clicking here

Clicca il link per **andare al modulo di registrazione** e segui il processo di registrazione. Una volta effettuata la registrazione puoi scaricare il programma e il database per aggiornare il tuo dispositivo. Se hai qualche dubbio durante il processo, clicca su "**Se hai dubbi riguardo il processo di registrazione guarda il video – clicca qui**". Vedrai un video dimostrativo.

Quando ti sei registrato e il tuo account è attivato tramite email di conferma (controlla la cartella spam), vai di nuovo su <http://www.kazaradares.com> e inserisci username e password. Andrai al menu di download.

Una volta registrato hai 2 possibilità di aggiornamento:

1. L'opzione "**Aggiornamento in un clic**", il cui manuale si trova nella pagina del prodotto o al link seguente: <http://www.gpsalerta.com/V60/updatesetool.pdf>
2. O la **versione tradizionale** scaricando manualmente il file dati dal nostro sito web come descritto qui:



If you have connected the system cloud your SIM card does not need to update your Kaza!

When connected always have the latest data and notices community KAZA LIVE

Very important notice
The upgrade program changes from one model to another. Remember to run the program right for your model data update. Otherwise, you can not update your database radars.

Cloud KAZA program update (Windows)

Download ZIP
Exe download

Updates payment.
none available

Free updates.
v1601 - January 29, 2016
(Europe, Morocco, Tunisia, Cyprus, Turkey ...)

Download (10.7MB)

Scarica il programma la prima volta e il database ogni volta che vuoi aggiornarlo. Copiali sul tuo PC.

Esegui il programma di aggiornamento:



Connetti il GPS al cavo USB in dotazione e aspetta che il programma l'abbia rilevato.



I tasti che sono stati disattivati saranno attivati e l'interfaccia mostrerà il messaggio "GPS connesso" e la versione corrente del database del GPS.

Poi clicca su "Apri" e seleziona il file dell'aggiornamento che è stato scaricato sul tuo PC.

Una volta selezionato premi "Aggiorna" e aspetta che il programma completi l'aggiornamento, come mostra l'immagine seguente (ci potrebbero volere fino a 8 minuti, per favore sii paziente):



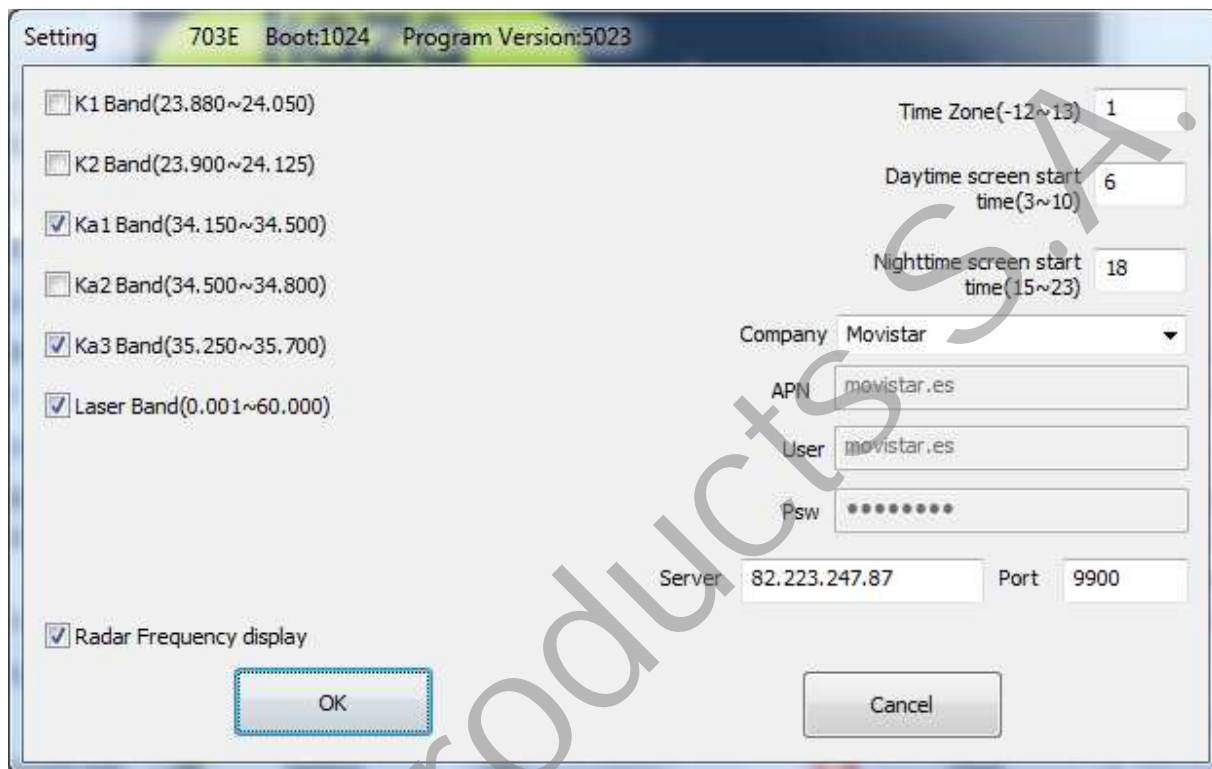
Disconnetti il GPS e chiudi il programma.

Avviso Importante:

Per cambiare le voci in un'altra lingua, segui lo stesso processo, ma scarica il file vocale corrispondente e il file database.

11. Modifiche dell'ora, frequenze bande, luminosità dello schermo e mostra o no la frequenza rivelata

Una volta che il GPS è collegato al PC con il cavo USB ed è rilevato dal programma, clicca il tasto "Impostazione".



Vedrai la schermata qua sopra.

- **Bande:** In modalità predefinita, lascia tutte le bande come appaiono sulla schermata sopra.
- **Fuso orario:** Scrivi 1 o 2 in base all'ora legale in estate o inverno, nelle Isole Canarie è sempre una in meno. Deve essere +2 in estate e +1 in inverno.
- **Luce dello schermo di giorno:** Scrivi un numero da 3 a 10 per selezionare l'intensità dello schermo durante il giorno. Per esempio se inserisci 8, significa che l'intensità dello schermo aumenterà a partire dalle 8 di mattina.
- **Luce dello schermo di notte:** Scrivi un numero da 15 a 23 per selezionare l'intensità dello schermo durante la notte. Per esempio se inserisci 20, significa che l'intensità dello schermo diminuirà a partire dalle 20:00 o 8 di sera.
- **Mostrare o no la frequenza radar:** Se attivi questa funzione quando viene rivelata una banda, la frequenza approssimata viene mostrata e una voce emetterà un avviso.

Clicca "OK" quando hai finito le modifiche.

12. Regolare l'operatore di telefonia mobile per connessione cloud e aggiornamento automatico in tempo reale

Connetti il GPS al PC usando il cavo USB e una volta che è rilevato dal programma premi il tasto "Impostazione".

Seleziona l'operatore e clicca OK.

The screenshot shows a 'Setting' window with the title bar '703E Boot:1024 Program Version:5023'. On the left, there are five radio frequency bands with checkboxes: K1 Band(23.880~24.050), K2 Band(23.900~24.125), Ka1 Band(34.150~34.500) (checked), Ka2 Band(34.500~34.800), and Ka3 Band(35.250~35.700) (checked). Below these is 'Laser Band(0.001~60.000)' (checked) and a 'Radar Frequency display' checkbox (checked). On the right, there are settings for 'Time Zone(-12~13)' set to 1, 'Daytime screen start time(3~10)' set to 6, and 'Nighttime screen start time(15~23)' set to 18. A 'Company' dropdown menu is open, showing a list of operators: Vodafone, Orange, Yoigo, Movistar, Euskaltel, TeleCable, Mobil R, ONO, Simyo, Jazztel, DigiMobil, Eroski, LycaMobile, and Others. The 'Server' field is set to '82.223.2'. An 'OK' button is at the bottom.

Se il tuo operatore non è nella lista, seleziona "Altri" e inserisci i dati sulla tua connessione internet. Se non conosci queste informazioni, chiedi al tuo operatore di telefonia mobile di dirti APN, user e password.

This screenshot shows the same 'Setting' window, but the 'Company' dropdown is now set to 'Others'. The 'APN', 'User', and 'Psw' fields are empty text boxes. The 'Server' field is now '82.223.247.87' and the 'Port' field is '9900'. The 'OK' and 'Cancel' buttons are at the bottom.

13. Dettagli tecnici dei dispositivi d'allarme GPS KAZA DT 110 e 110 LIVE

Potenza:

DC12V ~24V (dalla batteria dell'auto) 1000mA

Dimensioni (mm):

L93*L63*A34 CM

Temperatura di funzionamento:

-25°~ 85°

Temperatura di conservazione:

-30°~105°

14. Contatti

C.D.Products S.A.

Calle Kanna n° 2

Polígono Industrial P-29

28400 Collado Villalba – Madrid

www.cdpsa.eu

www.kazaradares.com

Email: clientes@cdpsa.es

NOTA IMPORTANTE: C.D. PRODUCTS S.A. si riserva il diritto di modificare il manuale e le caratteristiche del prodotto senza preavviso. Inoltre alcune delle funzioni descritte in questa guida possono variare in base alla versione del software installata o in base ai componenti opzionali acquisiti.

Questo dispositivo è stato creato per aiutare automobilisti responsabili a seguire tutti i codici e le regole del traffico. L'utente di questo dispositivo deve essere responsabile esclusivamente e personalmente per il suo uso, tenendo a mente le leggi di ogni paese. Il produttore o distributore non è responsabile se il suo uso non rispetta le regole del paese in cui viene usato.

Puoi richiedere il certificato CE di conformità dal nostro sito web.